

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年6月16日 (16.06.2005)

PCT

(10) 国際公開番号
WO 2005/055352 A1

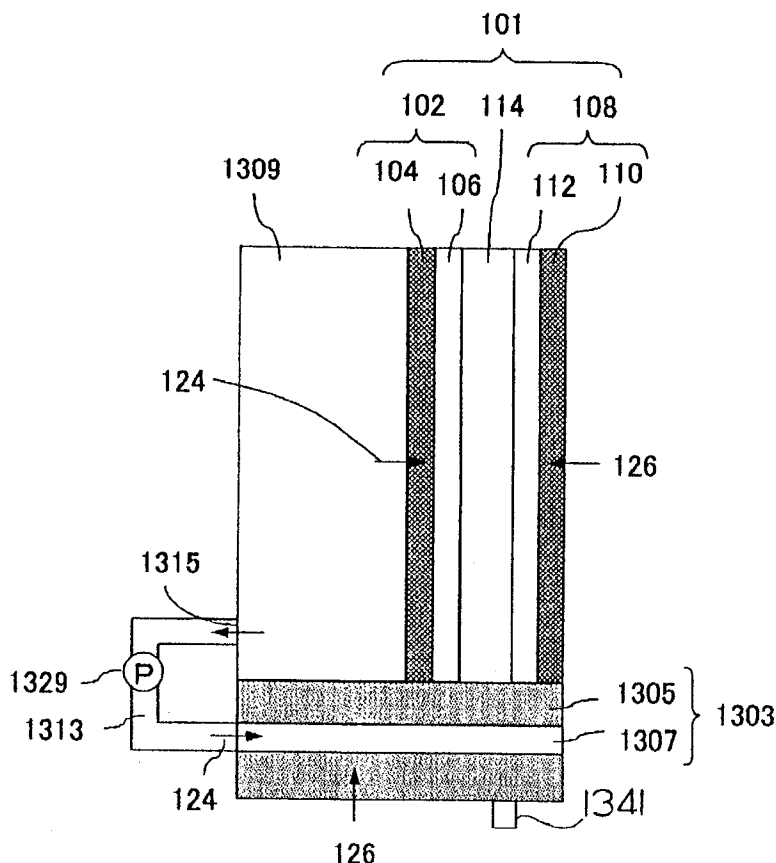
- (51) 国際特許分類⁷: H01M 8/04, 8/10
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018251
(22) 国際出願日: 2004年12月8日 (08.12.2004)
(25) 国際出願の言語: 日本語
(26) 国際公開の言語: 日本語
(30) 優先権データ:
特願2003-408643 2003年12月8日 (08.12.2003) JP
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): 日本電気株式会社 (NEC CORPORATION) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 Tokyo (JP).
(72) 発明者: および
(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 長尾 諭 (NAGAO, Satoshi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁

目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 久保 佳実 (KUBO, Yoshimi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 吉武 務 (YOSHITAKE, Tsutomu) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 眞子 隆志 (MANAKO, Takashi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 梶谷 浩司 (KAJITANI, Hiroshi) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 木村 英和 (KIMURA, Hidekazu) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 秋山 永治 (AKIYAMA, Eiji) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 渡邊 義徳 (WATANABE, Yoshinori) [JP/JP]; 〒1088001 東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株式会社内 Tokyo (JP). 河野 安

[続葉有]

(54) Title: FUEL CELL

(54) 発明の名称: 燃料電池



(57) Abstract: Availability of a fuel cell is improved even at a low temperature by increasing the temperature of the fuel cell. A fuel cell (1311) is provided with a combustion section (1303) in contact with a single cell structure (101). A fuel tank (1309) is provided so as to be in contact with a fuel electrode (102) constituting the single cell structure (101), and the fuel tank (1309) directly supplies a fuel (124) to the fuel electrode (102). A portion of the fuel (124) is supplied to the combustion section (1303) from a combustion fuel lead out opening (1315) provided in the fuel tank (1309) through a combustion fuel supply tube (1313).

(57) 要約: 温度が低い場合でも、燃料電池の温度を上昇させて利用性を高める。燃料電池1311において、単セル構造101に接して燃焼部1303が設けられている。また、燃料タンク1309は、単セル構造101を構成する燃料極102に接触して設けられ、燃料極102に燃料124を直接供給する。燃料タンク1309に設けられた燃焼用燃料導出口1315から燃焼用燃料供給管1313を経由して燃料124の一部が燃焼部1303に供給される。